

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.11.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.11.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
8.11.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.11.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
10.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.11.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
12.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
14.11.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
16.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.11.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.11.20	25	Nein	Nein	44	39	Nein	1	
19.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.11.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
23.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.11.20	27	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
26.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
28.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
29.11.20	27	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
30.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
November 2020	16	Nein	Nein	49	39	Nein	3	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	36	Nein	Nein	67	42	Nein	27	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	38	Nein	Nein	78	44	Nein	14	
3.11.20	31	Nein	Nein	63	44	Nein	6	
4.11.20	42	Nein	Nein	80	48	Nein	10	
5.11.20	32	Nein	Nein	62	46	Nein	11	
6.11.20	33	Nein	Nein	68	51	Nein	7	
7.11.20	25	Nein	Nein	55	50	Nein	7	
8.11.20	29	Nein	Nein	60	42	Nein	13	
9.11.20	31	Nein	Nein	63	47	Nein	6	
10.11.20	28	Nein	Nein	61	45	Nein	5	
11.11.20	25	Nein	Nein	54	42	Nein	6	
12.11.20	41	Nein	Nein	82	46	Nein	8	
13.11.20	46	Nein	Nein	84	48	Ja	13	
14.11.20	35	Nein	Nein	68	44	Nein	10	
15.11.20	36	Nein	Nein	65	42	Nein	26	
16.11.20	39	Nein	Nein	70	44	Nein	29	
17.11.20	40	Nein	Nein	79	45	Nein	11	
18.11.20	37	Nein	Nein	77	46	Nein	6	
19.11.20	38	Nein	Nein	71	45	Nein	23	
20.11.20	35	Nein	Nein	64	47	Nein	8	
21.11.20	30	Nein	Nein	57	44	Nein	11	
22.11.20	32	Nein	Nein	67	42	Nein	14	
23.11.20	37	Nein	Nein	73	45	Nein	15	
24.11.20	30	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
25.11.20	35	Nein	Nein	73	44	Nein	7	
26.11.20	30	Nein	Nein	63	45	Nein	7	
27.11.20	32	Nein	Nein	64	44	Nein	15	
28.11.20	27	Nein	Nein	60	42	Nein	9	
29.11.20	23	Nein	Nein	56	46	Nein	9	
30.11.20	41	Nein	Nein	74	50	Nein	17	
November 2020	37	Nein	Nein	84	46	Nein	355	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	37	Nein	Nein	55	39	Ja	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.11.20	35	Nein	Nein	59	38	Nein	1	
4.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
6.11.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.11.20	37	Nein	Nein	58	40	Ja	2	
8.11.20	30	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
9.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.11.20	29	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
11.11.20	24	Nein	Nein	43	38	Nein	1	
12.11.20	34	Nein	Nein	56	39	Nein	3	
13.11.20	30	Nein	Nein	49	43	Nein	1	
14.11.20	42	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
15.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.11.20	27	Nein	Nein	45	39	Nein	1	
18.11.20	26	Nein	Nein	45	39	Nein	1	
19.11.20	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
20.11.20	26	Nein	Nein	47	39	Nein	1	
21.11.20	37	Nein	Nein	60	40	Nein	1	
22.11.20	32	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
23.11.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.11.20	19	Nein	Nein	38	35	Nein	1	
25.11.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.11.20	27	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
27.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.11.20	35	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
29.11.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.11.20	24	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
November 2020	33	Nein	Nein	66	40	Nein	30	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	26	Nein	Nein	47	32	Nein	2	
3.11.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
4.11.20	24	Nein	Nein	44	41	Nein	2	
5.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.11.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
7.11.20	36	Nein	Nein	58	42	Nein	1	
8.11.20	17	Nein	Nein	37	35	Nein	1	
9.11.20	25	Nein	Nein	46	34	Nein	2	
10.11.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
11.11.20	19	Nein	Nein	40	32	Nein	1	
12.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.11.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
14.11.20	34	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
15.11.20	24	Nein	Nein	44	37	Nein	1	
16.11.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
17.11.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
18.11.20	24	Nein	Nein	45	33	Nein	1	
19.11.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
20.11.20	25	Nein	Nein	45	38	Nein	2	
21.11.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.11.20	31	Nein	Nein	52	34	Ja	3	
23.11.20	23	Nein	Nein	42	36	Nein	1	
24.11.20	25	Nein	Nein	43	32	Nein	2	
25.11.20	27	Nein	Nein	45	37	Nein	3	
26.11.20	17	Nein	Nein	42	36	Nein	1	
27.11.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.11.20	22	Nein	Nein	46	39	Nein	1	
29.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.11.20	17	Nein	Nein	39	34	Nein	1	
November 2020	26	Nein	Nein	58	38	Nein	26	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.