

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.20	35	Nein	Nein	57	47	Nein	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.20	39	Nein	Nein	57	46	Nein	7	
3.10.20	40	Nein	Nein	61	45	Nein	6	
4.10.20	42	Nein	Nein	62	45	Nein	7	
5.10.20	37	Nein	Nein	61	42	Nein	3	
6.10.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
7.10.20	39	Nein	Nein	63	45	Nein	4	
8.10.20	37	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
9.10.20	35	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
10.10.20	42	Nein	Nein	60	45	Nein	5	
11.10.20	41	Nein	Nein	62	43	Ja	6	
12.10.20	32	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
13.10.20	31	Nein	Nein	51	43	Nein	2	
14.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.10.20	39	Nein	Nein	62	45	Nein	1	
16.10.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
17.10.20	42	Nein	Nein	60	47	Nein	6	
18.10.20	39	Nein	Nein	56	43	Nein	7	
19.10.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.10.20	31	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
22.10.20	35	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
23.10.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
24.10.20	40	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
25.10.20	35	Nein	Nein	60	45	Nein	1	
26.10.20	33	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
27.10.20	33	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
28.10.20	30	Nein	Nein	51	46	Nein	2	
29.10.20	32	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
30.10.20	35	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
31.10.20	39	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
<b>Oktober 2020</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.10.20	33	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
4.10.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
5.10.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.10.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.10.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
8.10.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
10.10.20	32	Nein	Nein	56	35	Nein	1	
11.10.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
12.10.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
14.10.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
15.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
16.10.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
17.10.20	32	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
18.10.20	38	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
19.10.20	29	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
20.10.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.10.20	36	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
22.10.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.10.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.10.20	26	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
26.10.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.10.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.10.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
30.10.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.10.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>Oktober 2020</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>7</b>	